



# Celebrating the Platinum Jubilee

*- Of -*

## Her Majesty Queen Elizabeth II

# Célébration du jubilé de platine

*- De -*

## Sa Majesté la reine Elizabeth II



Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

# Prince Albert's Arrival in Fredericton, 1860

## L'arrivée du prince Albert à Fredericton, 1860



"Farewell at Fredericton – the Micmacs of Fredericton bid the Prince farewell."  
« L'arrivée du Prince à Fredericton », 1860, artiste inconnu Galerie virtuelle du Nouveau-Brunswick historique.»

The arrival of Prince Albert Edward, later King Edward VII in Fredericton, New Brunswick as part of his tour of British North America in 1860, brought a lot of excitement. The people of the City, who were mainly of Loyalist descent, viewed this visit as the social event of the year. The Prince arrived

by the steamboat, Forest Queen, and stayed at Government house, the official residence of the Lieutenant Governor.

One day, while walking outside the Government House, Prince Albert noticed an Indigenous guide paddling a birch bark canoe on the Saint John River. The Prince became intrigued by the canoe and called the man over to the riverbank to get a closer look. The guide, Gabe Acquin, invited the Prince to take a paddle across the river and for a short distance on the Nashwaaksis. Prince Albert was so impressed by this experience that he requested a canoe and paddles be taken with him upon his return to England.

Acquin was a craftsman who made his own canoes. He became well known among military officers and visiting dignitaries and was invited to several International Exhibition shows in Britain where he shared his knowledge of Wolastoqwey culture. In 1883, Acquin was a delegate at the International Fisheries Exhibit in London. Prince Albert and other members of the Royal Family visited him there.

L'arrivée du prince Albert Edward, qui deviendrait plus tard le roi Édouard VII, à Fredericton, au Nouveau-Brunswick, dans le cadre de sa tournée de l'Amérique du Nord britannique en 1860, a suscité beaucoup d'enthousiasme. Les habitants de la ville, principalement d'origine loyaliste, voyaient cette visite comme l'événement social de l'année. Le Prince est arrivé par le bateau à vapeur Forest Queen et a séjourné à la Résidence du gouverneur, la résidence officielle du lieutenant-gouverneur.

Un jour, alors qu'il se promenait à l'extérieur de la Résidence du gouverneur, le prince Albert a aperçu un guide autochtone qui pagayait dans un canot en écorce de bouleau sur la rivière Saint-Jean. Intrigué par le canot, le Prince a appelé l'homme, lui demandant de s'approcher de la rive pour qu'il puisse l'observer de plus près. Le guide, Gabe Acquin, a invité le Prince à faire un tour de canot sur la rivière et sur une courte distance sur le ruisseau Nashwaaksis. Le prince Albert a été si impressionné par cette expérience qu'il a demandé qu'un canot et des pagaies soient emportés à son retour en Angleterre.

Acquin était un artisan qui fabriquait ses propres canots. Il s'est fait connaître auprès des officiers militaires et des dignitaires en visite et a même été invité à plusieurs expositions internationales en Grande-Bretagne, où il a fait connaître la culture Wolastoqwey. En 1883, Gabe était délégué à l'exposition internationale des pêcheries à Londres. Le prince Albert et d'autres membres de la famille royale lui ont rendu visite à l'exposition, probablement pour se remémorer leur séjour à Fredericton.



SCAN ME TO LEARN MORE!

SCANNEZ-MOI POUR PLUS INFORMATIONS!



KINGS LANDING

Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

# Brunswick Lion, a Saint John River Wood Boat

## Brunswick Lion, un bateau de bois de la rivière Saint-Jean



Boat builder, Gerald Friolet  
Gerald Friolet, constructeur de bateaux



The Beginning of a Boat  
Structure du Brunswick Lion



Brunswick Lion on the river  
Le Brunswick Lion sur la rivière

In the 1970s, Kings Landing recognized an important part of New Brunswick's history, the use of the river, had been lost. David Webber, Director of Kings Landing and George MacBeath, Chairman of the Board, colleagues, and others, began researching a means to construct a replica of the Brunswick Lion, an 1830s Saint John River wood boat.

Early Saint John River valley farmers and lumbermen needed vessels to haul lumber and farm produce downriver to Saint John in exchange for coal, lime, dry goods, and other staples. When they first arrived, the Loyalists along the River constructed boats in the style they were familiar with; the two-masted "Chebacco". This type of boat evolved and by 1830, the unique design of the Saint John River wood boat was established.

The original Brunswick Lion was seized in 1852 for a "breach of the Revenue Laws". When Kings Landing attempted to construct a boat of its kind, they discovered none had survived to use as a guide. Unbowed, in 1975 a replica of the Brunswick Lion, based on wood boat models from the New Brunswick Museum in Saint John, and Mystic Seaport Museum, Connecticut was built by Gerald Friolet, an Acadian boat builder from Caraquet. The boat would become the only example of its type made on the Saint John River at the time. Most of the rigging details of the boat came from photographs taken of wood boats from the late 1800s.

Her Majesty Queen Elizabeth II and Prince Philip were invited to Kings Landing for the launch of the Brunswick Lion in the summer of 1976.

Dans les années 1970, Kings Landing a reconnu la perte d'une partie importante de l'histoire du Nouveau-Brunswick : l'utilisation de la rivière. David Webber, directeur de Kings Landing, et George MacBeath, président du conseil d'administration, des collègues et d'autres personnes intéressées ont commencé à chercher un moyen de construire une réplique du Brunswick Lion, un bateau de bois de la rivière Saint-Jean remontant aux années 1830.

Les premiers agriculteurs et bûcherons de la vallée de la rivière Saint-Jean avaient besoin de navires pour transporter le bois et les produits agricoles en aval vers Saint John et les échanger contre du charbon, de la chaux, des marchandises sèches et d'autres produits de base. À leur arrivée, les loyalistes le long de la rivière ont construit des bateaux dans le style qui leur était familier : des « Chebaccos » à deux mâts. Ce type de bateau a évolué et, en 1830, la conception unique du bateau de bois de la rivière Saint-Jean était établie.

Le Brunswick Lion original a été saisi en 1852 pour « infraction aux lois fiscales ». Lorsque Kings Landing a tenté de construire un bateau de ce type, les constructeurs ont découvert qu'aucun n'avait survécu. En 1975, une réplique du bateau de bois a été construite et supervisée par Gerald Friolet, un constructeur de bateaux acadien de Caraquet. Le bateau deviendra le seul exemple de ce type fabriqué sur la rivière Saint-Jean à l'époque. Les plans du Brunswick Lion ont été établis à partir de modèles de bateaux de bois provenant du Musée du Nouveau-Brunswick à Saint John et du Mystic Seaport Museum, dans le Connecticut. La plupart des détails du gréement du bateau provenaient de photographies de bateaux de bois de la fin des années 1800.

Sa Majesté la reine Elizabeth et son défunt mari le prince Philip ont été invités à Kings Landing pour le lancement du Brunswick Lion à l'été 1976.



SCAN ME TO LEARN MORE!

SCANNEZ-MOI POUR PLUS INFORMATIONS!



KINGS LANDING

Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

# Her Majesty Queen Elizabeth II Visits Kings Landing

## Sa Majesté la reine Elizabeth en visite à Kings Landing



Queen Elizabeth II steps off the Brunswick Lion  
La reine Elizabeth débarque du Brunswick Lion



The Queen's carriage  
Le carrosse de la reine



Queen Elizabeth signing the Morehouse guest book  
La reine Elizabeth signe le livre des visiteurs de la maison Morehouse

In July of 1976, the highlight of the season was the visit of Her Majesty Queen Elizabeth II and His Royal Highness Prince Philip. After first visiting Fredericton, the Royal visitors travelled by car to Woolastook Park, then went directly to the Joslin Farm. The special tour began with a visit to the farmhouse, after which they travelled by horse drawn coach through the Village. The coach, stored at Kings Landing is fondly remembered as the Queen's Carriage.

After visiting the sawmill, the Queen and the Prince proceeded to the landing stage by the river for an inspection of the wood boat, Brunswick Lion. A naval officer and sailor, Prince Philip took a special interest in the boat, asking questions about the vessel rig and sailing qualities. After their tour of the boat, Her Majesty the Queen conversed with staff members.

The party walked together to the Morehouse Residence where a special invitation was presented to Her Majesty the Queen to officially open the 1820 historic home. The house was built by Loyalist Daniel Morehouse, who had served as Sergeant Major in the Revolutionary war.

After the war, he played a prominent part in the development and settlement of New Brunswick.

Her Majesty was the first to sign the Morehouse guest book. In the 1976 annual report, George MacBeath wrote, "To be considered worthy of receiving a Royal Visit is a considerable compliment and all those connected with the Settlement take pride in the recognition."

Le point culminant de la saison pour Kings Landing en juillet 1976 fut la visite de Sa Majesté la reine Elizabeth II et de Son Altesse Royale le prince Philip. Après avoir d'abord visité Fredericton, le couple royal a voyagé en voiture au parc Woolastook, puis s'est rendu directement à la ferme Joslin, à Kings Landing. La visite spéciale a commencé par une brève inspection de la maison de ferme, après quoi le couple a traversé le village en calèche, désignée « carrosse de la reine », dont on garderait un souvenir chaleureux.

Après avoir visité la scierie, la Reine et le Prince ont

visité le débarcadère près de la rivière pour une inspection du bateau de bois, le Brunswick Lion. Officier de marine et marin, le prince Philip a porté un intérêt particulier au bateau, posant des questions sur son gréement et ses qualités de navigation. Après leur expérience à bord du bateau, Sa Majesté la Reine a conversé avec les membres du personnel.

Les participants ont marché ensemble jusqu'à la résidence Morehouse, où une invitation spéciale a été remise à Sa Majesté la Reine, lui demandant de procéder à l'inauguration de la maison historique de 1820. La maison a été construite par le loyaliste Daniel Morehouse, qui avait servi comme sergent-major pendant la guerre de la révolution américaine.

Après la guerre, il a joué un rôle de premier plan dans la colonisation et le développement du Nouveau-Brunswick.

Sa Majesté a été la première à signer le livre des visiteurs de la résidence. Dans le rapport annuel de 1976, George MacBeath a écrit ces mots : « Être considéré comme digne de recevoir une visite royale est un compliment de taille et tous ceux qui s'intéressent à la colonie sont fiers de cette reconnaissance. »



SCAN ME TO LEARN MORE!

SCANNEZ-MOI POUR PLUS INFORMATIONS!



KINGS LANDING

Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

# Celebrating the Platinum Jubilee of Her Majesty Queen Elizabeth II

# Célébration du jubilé de platine de Sa Majesté la reine Elizabeth II

For additional reading on the stories behind this exhibit, please click the links below.

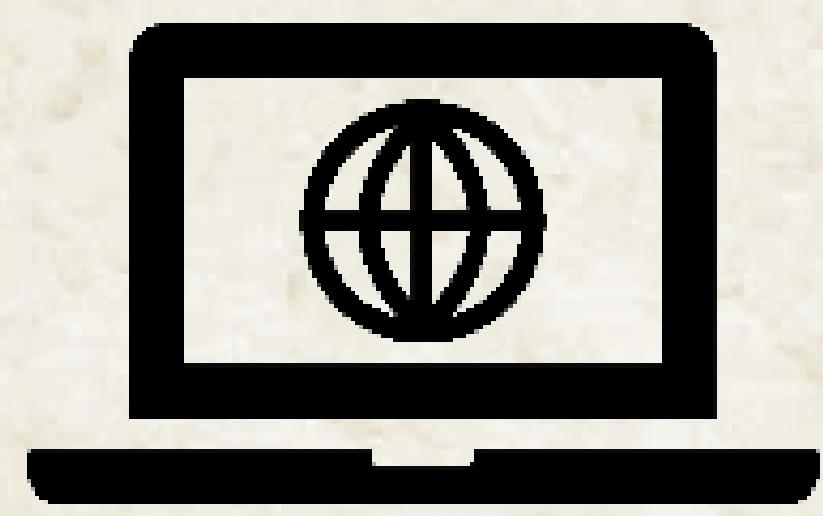
Please note that these sources are only available in English.

Pour en savoir plus sur les histoires racontées dans cette exposition, veuillez cliquer sur les liens ci-dessous.

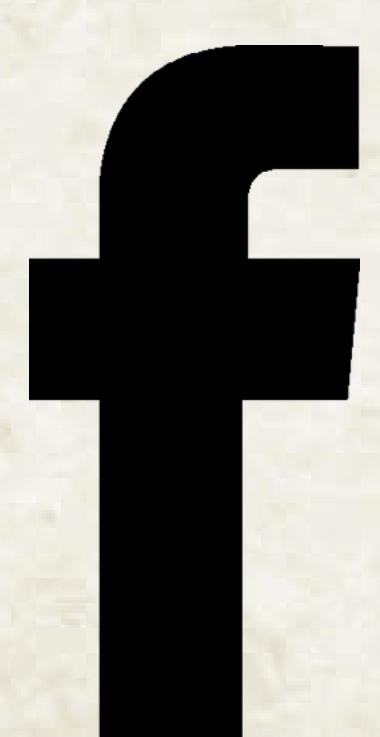
Veuillez noter que ces sources ne sont disponibles qu'en anglais.

[Gabe](#) by Karen Perley

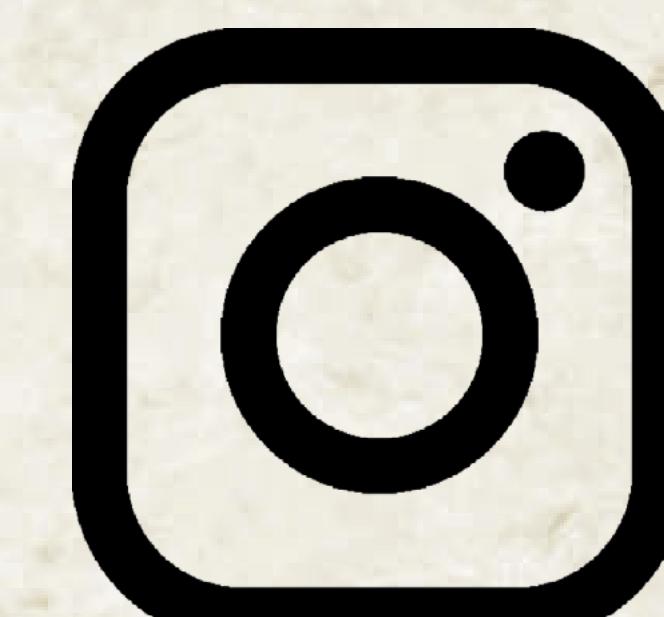
[Johnny Woodboat](#) by George MacBeath



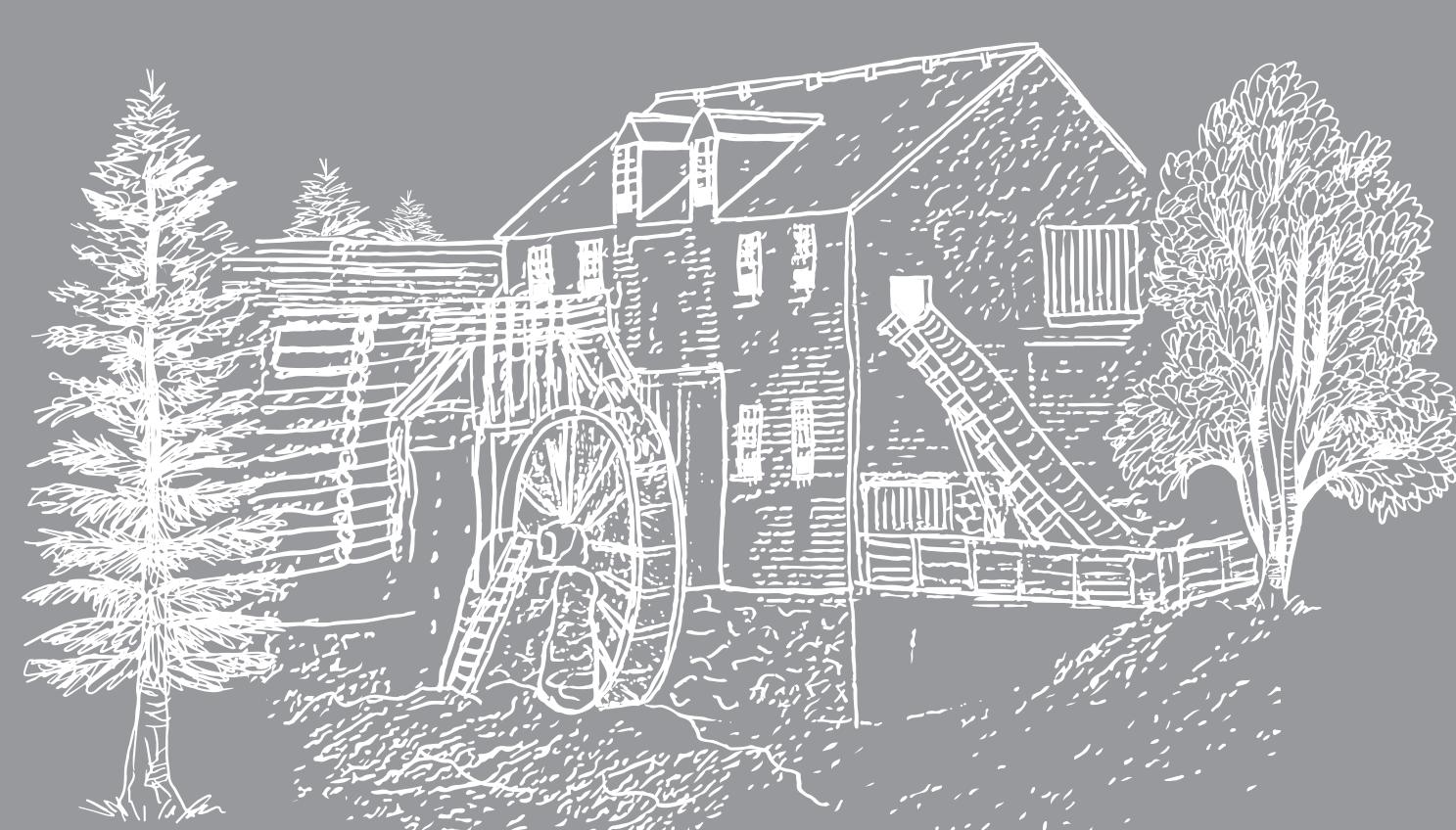
[kingslanding.nb.ca](http://kingslanding.nb.ca)



@KingsLandingNB



@KingsLandingNB



KINGS LANDING

Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada